

# ZÁVĚREČNÁ ZKOUŠKA

## 2010

**(praktická část)**

**23 - 61 - H / 001**

**Lakýrník**

---

Zpracoval: Zdeněk Chvojka, vedoucí OP-4

Schválil: ing. Milan Vorel, ředitel SOŠ a SOU

V Praze dne 26.5.2010



**Termín praktické závěrečné zkoušky je u tříd S3E (lakýrník) v období od 2. 6. 2010 – 3. 6. 2010.**

**Přesné termíny konání PZZ včetně účasti jednotlivých žáků je uveden v příloze č.1.**

**Zkouška se koná na pracovišti odborného výcviku OP-4, Dobronická 1216 / 7, PRAHA 4.**

### **Organizace PZZ**

Při PZZ žák prokazuje úroveň praktických dovedností v příslušném oboru vzdělávání.

Obsah PZZ vychází z osnov pro výuku příslušného učebního oboru.

Zadání PZZ je pro všechny žáky stejné: kompletní oprava poškozeného dílu karoserie.

Zkouška je připravena na 2 dny.

Předpokladem pro celkové hodnocení PZZ je absolvování všech úkonů.

**Celá skupina žáků (dle přílohy č.1) se dostaví v příslušný den k vykonání PZZ na pracoviště OP-4 v 7.30 hod.**

**Žák je povinen nastoupit k vykonání PZZ v čistém pracovním oděvu, pracovní obuvi s psacími potřebami a včas. Při nesplnění těchto požadavků nebude žákovi umožněno vykonání PZZ.**

### **Klasifikace a hodnocení závěrečné zkoušky**

Hodnocení a klasifikace PZZ probíhá v souladu s pravidly, která jsou součástí zadání PZZ. To znamená, že žák je ohodnocen za součet bodů získaný provedením jednotlivých úkolů.

Klasifikace PMZ se provádí podle následující stupnice prospěchu:

- 1 – výborný
- 2 – chvalitebný
- 3 – dobrý
- 4 – dostatečný
- 5 – nedostatečný

### **Zkušební komise**

Vedoucí PZZ: Zdeněk Chvojka, vedoucí OP-4

Zkoušející : Michal Kirchner ( InterAction)

Zkoušející: Marián Kern (InterAction)